



EL SÆKKEVOGN CLM LS 250 ERGO

Powered Sack Truck CLM LS 250 ERGO



164781



OM PRODUKTET

El Sækkevogn CLM 250 LS ERGO 164781 er en eldrevet sækkevogn til flytning af større emner.

Sækkevognen er udstyret med kraftig eldrevet akselmotor på 400W, Litium-Ion batteri, fast bæreplade, kraftig udfaldsramme, luftgummihjul og ergonomiske håndtag.

Sækkevognen med motor sikrer en sikker og let transport af tunge emner i terræn og på rampe.

Produktets max kapacitet er 250 kg. Genopladeligt Litium-Ion batteri 24V, 10 Ah indbygget samt 220V lader medfølger. Produktet leveres fuldt monteret.

Opladningstid ca. 8 timer. Opladning holder en hel arbejdsdag. Det anbefales, at produktet sættes til ladning efter endt arbejdsdag. Opladning skal ske over 5° C.

Batterilevetid: min. 1000 opladninger.
Trinløs acceleration både frem og tilbage.
Motorbremse på 4 Nm.
Risici er mindsket ved anvendelse af gas-håndtag der går i neutral når den slippes og motorbremse sætter ind.

SIKKERHED

TILSIGTET BRUG, ADVARSLER OM FARLIGE SITUATIONER

Anvend altid de krævede personlige værnemidler ved håndtering af el sækkevognen og godset der transporteres. Ved brug af el sækkevognen anbefales sikkerhedsfodtøj. El sækkevognen må udelukkende anvendes med originale tilbehørs- og reservedele i korrekt monteret tilstand. Anvend aldrig produktet med andre dele end dem, der er leveret sammen med produktet eller er specifikt tilpasset til formålet af Ravendo A/S.

Forsøg aldrig at ombygge eller tilpasse produktet til anden anvendelse end den, der er beskrevet i brugsanvisningen. Ved ombygning eller ændring af anvendelse, bortfalder enhver garanti og ansvarsforpligtigelse fra fabrikanten. Før hver brug af el sækkevognen skal der kontrolleres, at vognen er i forsvarlig sikkerhedsmæssig stand og at det elektriske system er ubeskadiget. Under brug, skal føreren være opmærksom på ændring i køreegenskaber og sørge for, at få udbedret eventuelle skader inden el sækkevognen bruges igen.

BETJENING

BETJENINGSPANEL

1 - Ladestik

Ladestikket benyttes for opladning af motorens batteripakke.

2 - Sikkerhedsknap

Ved aktivering af sikkerhedsknappen, stopper vognen. Dette er en sikkerhedsforanstaltning, der hindrer eventuel klemfare af brugeren ved kørsel bagud.

3 - Speederarm

Speederarmen er trinløs og bestemmer den aktuelle kørselshastighed. Desto mere armen vipkes, desto hurtigere kører vognen. Ved tryk på speederarmen tættest på føreren, kører vognen fremad. Ved tryk på armen til længst fra føreren, kører vognen agud. Speederarmen går automatisk retur til udgangspositionen, når denne ikke er aktiveret, hvilket bringer vognen til stop.

4 - Udløserhåndtag

Ved træk i udløserhåndtaget, fås adgang til batteriet. Vær opmærksom på, at batteripakken kun kan tilgås, når nøglen ikke er

Udstyret med frem-og-til-bage styring samt dødemandsknap

Ergonomiske håndtag

Genopladeligt
Litium-Ion batteri 24V
10 Ah indbygget

Malet 30 mm stel

Støttefod til aflastning
af brugeren

400W akselmotor

3.00 x 4
luftgummihjul

Udfaldsramme

Fast bæreplade



Varenr.	164781
Model	CLM 250 LS
B x H	520 mm x 1120 mm
D (bæreplade/udfald)	160/520 mm
Hjul	Luftgummi 3.00 x 4/4. Stålfælg med rulleleje
Egenvægt	38,4 kg
Lastkapacitet	250 kg
Motor	400 W
Batteri	24 V, 10 Ah
Batteri - vægt	4,3 kg
Lader	220 V
DB/TUN	2395980
EAN 5701747-	047819



Tilbage

sat i. Nøglen kan tages ud, når den er drejet mod "OFF"

5 - Batteripakke

Batterimåleren indikerer batteriets aktuelle strømniveau via én lysende streg i displayet. Det anbefales at stoppe brug og køre vognen til opladning, når batteriernes resterende strømniveau er ca. 30% (en prik lyser). Batteriets strømniveau kan tjekkes ved at holde "TÆND" knappen inde. OBS: hold selv øje med batteriernes strømniveau, idet batterimåleren ikke advarer ved lav strømbeholdning.

6 - Nøgleafbryder

Anvendes til tænd og sluk af vognen. Nøglen isættes og drejes mod "ON" for at tænde vognen. For sluk, drejes nøglen mod "OFF". Herefter kan nøglen tages ud. MOTO



RENHED

7 - Frikobling

Ved behov for at skubbe vognen manuelt, kan motoren frikobles vha. det gule frikoblingshåndtag. For frikobling, roteres håndtaget opefter. Vognen skal være slukket før motoren enten til-



eller frakobles. Dette gøres via nøgleafbryderen (3). Når motoren frikobles, bliver motorbremsen frakoblet. Du skal derfor passe på, at vognen ikke ruller fra dig, når du frikobler. Frikoblingen skal være slået fra, før det er muligt at køre vognen via motoren. Frikoblingen deaktiveres ved, at rotere frikoblingshåndtaget nedefter, til dette giver et 'klik'.

HUSK: altid at deaktivere frikoblingen efter brug, hvis denne har været aktiveret.

8 - Motor

Motoren driver hjulene, når speederarmen aktiveres.



8 - Motor

7 - Frikobling

KØRE- OG DRIFTSVEJLEDNING

FØRSTE KØRETUR

MED EL SÆKKEVOGNEN

Første gang du kører med vognen, bør du køre uden last og på et sted med god plads, gerne på et fladt og fast underlag uden særlige forhindringer. Når du er fortrolig med manøvrering af vognen på plane flader, bør kørsel med én hånd samt kørsel over og rundt om forhindringer øves, såsom kørsel over fortovskanter og på ramper. I takt med, at du bliver tryk med manøvrering af vognen, kan køres med fastspændt gods. Nærmere beskrivelse af selve kørslen, findes i afsnittet nedenfor.

Først når du er fuldt fortrolig med betjeningen og manøvrering af vognen i ovennævnte forskellige scenarier, bør vognen anvendes i dagligt arbejde.

KØRSEL MED

EL SÆKKEVOGNEN

Før kørsel med el sækkevognen

Det er brugerens ansvar at kontrollere, at vogn inkl. motoren ikke er beskadiget, inden kørsel påbegyndes. Foreskriver vognens brugsanvisning yderligere kontrol før brug, er det brugerens ansvar, at kontrollere disse punkter. Det er ligeledes brugerens ansvar at sikre, at vognen er læsset forsvarligt, hvis der køres med gods, samt at dette er fastspændt korrekt.

Det er brugerens ansvar, at der ikke køres på områder, som overstiger tilladte køreegenskaber for vognen.

Hvis brugeren under kørsel bliver utryg, bring da vognen til stop, ved at slippe eller føre speederarmen retur til udgangspositionen.

1. Forud for, at det er muligt at køre med vognen, skal opladeren frakobles. Dette gøres ved, at slukke for stikkontakten, hvori opladeren er tilsluttet, samt trække opladerens ladeestik ud af ladeetikket.

2. Isæt nøglen i nøgleafbryderen og drej en kvart omgang i urets retning. Det er muligt at køre med sækkevognen 3 sek efter.

3. Forsøges tændt med motoren frikoblet. For nulstilling, sluk for vognen, deaktiver frikoblingen og tænd igen.

4. Ved tryk på speederarmen tættest på føreren, kører vognen fremad. Ved tryk på armen til længst fra føreren, kører vognen bagud. Desto hårdere speederarmen trykkes desto hurtigere kører vognen. Når speederarmen slippes eller føres retur til udgangsposition decelereres til stop. For kontrolleret stop, før da speederarmen gradvist retur til udgangspositionen.

5. Skiftes hurtigt imellem de to kørselsretninger, sker opbremsningen hårdere end normalt. Pas især på ved højt og/eller tungt læs.

6. Aktiveres sikkerhedsknappen under kørsel bagud, stopper vognen hårdt op og kører et stykke frem. Dette er en sikkerhedsforanstaltning for at forhindre brugeren i at blive klemt mellem vogn og eks. en væg. For at kunne køre efterfølgende, skal speederarmen slippes og aktiveres på ny.

7. Når vognen bringes til stop, vil motorens parkeringsbremse automatisk slå til efter ca. 3 sekunder. Når bremsen slår til, kan høres et lille klik. Parkeringsbremsen slår automatisk fra igen, når speederarmen aktiveres for kørsel.

8. Efter brug, slukkes vognen ved at dreje nøglen en kvart omgang imod urets retning.

Det anbefales altid, at tage nøglen ud og med sig, når vognen forlades for at sikre imod uautoriseret brug.

9. Tilslut altid opladeren efter brug. For detaljeret beskrivelse af opladning se afsnit om LADEVEJLEDNING.

10. Ønskes at køre manuelt, uden brug af motoren, kan denne frikobles vha. håndtaget for frikobling. Dette kan eks. være aktuelt, hvis man løber tør for strøm. Husk altid at deaktivere frikoblingen, efter denne har været benyttet, idet bremsen også frikobles, når motoren frikobles. Idet frikoblingen aktiveres, skal brugeren være opmærksom på underlaget, og at vognen ikke risikerer at trille væk.

LADEVEJLEDNING

Opladning skal foregå i tørre og frostfri omgivelser med god ventilation. Foretages opladning ved temperaturer under 10°C, må der forventes nedsat kørelængde.

ADVARSEL! Under opladning kan der under visse omstændigheder dannes eksplosiv gas. Oplad aldrig i nærheden af antændelseskilder, og sørg for god ventilation.

Benyt kun den medfølgende oplader, eller en af fabrikanten godkendt oplader. Ved brug af andre opladere end standardopladeren, kan nedenfor beskrevne indikationer og ladetid være anderledes. Læs altid brugsanvisningen, der hører til den pågældende oplader. Anvendelse af andre opladere, som ikke er godkendt af fabrikanten, kan medføre ødelæggelse af de elektriske systemer, med fare for eksplosion og/eller brand.

TIL- OG FRAKOBING AF OPLADER:

Sluk vognen via nøgleafbryderen (6) inden opladning. Batteriet kan oplades, når det

sidder i vognen eller når det er afmonteret. Opladerens stik (6) tilsluttes i ladestikket (1).

3. Sæt opladerens stikprop (7) i en stikkontakt og tænd for stikkontakten. OBS: For sikkerhedens skyld, er motoren fremstillet, så den ikke kan køre, når opladeren er tilsluttet.

4. Når opladeren er tilsluttet, lyser lampen på opladeren først **RØD**. Når opladning er færdig og batteriet er fuldt opladet, lyser lampen **GRØN**, og sækkevognen er klar til brug.

5. For at kunne bruge vognen, skal opladeren frakobles. For at frakoble opladeren, slukkes på stikkontakten, hvorefter opladerens ladestik (6) tages ud af ladestikket (1). Følg afsnittet KØREVEJLEDNING, for brug af vognen.

Når batteriet er fuldt opladet, sørger opladeren for at vedligeholde opladningen med en ganske svag strøm. Det sikrer at batteriet holdes fuldt opladet og er med til at forlænge batteriets levetid. Husk derfor altid at slukke for vognen og tilslutte opladeren efter brug. Dette er også gældende, hvis vognen ikke skal benyttes for en længere periode.

BATTERI OG LADETID

Batterierne er vedligeholdelsesfrie. Det vil sige, at de er forseglede. Sørg altid for at tilslutte opladeren når vognen ikke er i brug. Det er med til at forlænge batteriernes levetid. Det tager normalt 6 timer at lade batterierne fuldt op. Er batterierne helt flade, kan opladningen tage længere tid. Undgå at køre batterierne helt flade, da det forkorter batteriernes levetid markant. Batterierne taber langsomt strøm, hvis vognen står ubrugt. Tabet er 10-20% pr. måned, alt efter klimaforhold og batterier-

nes tilstand.

Opleves, at vognen ikke længere kan køre lige så langt som tidligere eller mangler trækraft, kan dette skyldes at batterierne er nedslidte og skal udskiftes. Batterier er en sliddel, som må forventes skal udskiftes ca. hvert tredje år. For udskiftning af batterier kontakt forhandleren af vognen.

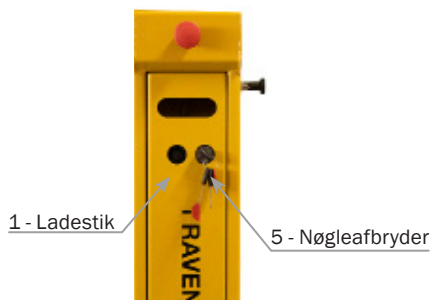
Håndter batterierne forsigtigt. Vær opmærksom på ikke at støde hjørner eller lade indpakningen komme i kontakt med skarpe eller spidse genstande.

Batterierne indeholder store energimængder. Kortslutning eller beskadigelse af batterierne kan medføre eksplosion og livsfare. Batterierne må kun udskiftes af

uddannet personale. Forsøg aldrig at oplade beskadigede batterier!

Hvis der går hul på batterierne og du kommer i kontakt med den geleagtige syre i batterierne, skal du omgående fjerne evt. forurenede tøj og vaske huden grundigt med sæbe og vand. Ved efterfølgende eksem eller udslet skal du søge læge. Kommer syren i øjnene, skal de omgående skylles med vand, og man skal søge læge.

Udtjente eller defekte batterier skal indsamles og genanvendes efter regler bestemt af de lokale miljømyndigheder. Evt. spild fra defekte batterier skal opsamles og håndteres efter regler bestemt af de lokale miljømyndigheder.



Overensstemmelseserklæring

I henhold til EU Direktiverne

2006/42/EC Maskinel
2001/95/EC Generel Produktsikkerhed

Vi, **RAVENDO A/S**
DK 8800 Viborg

erklærer hermed, at det følgende produkt i sin nuværende version, baseret på dets udformning og produktionsmetode - overholder grundlæggende gældende sikkerheds- og sundhedskrav i EU-direktiverne.

Hvis produktet gennemgår ændringer, der ikke er blevet aftalt med os, er denne erklæring ikke længere gyldig.

Produktbeskrivelse: Elektrisk Sækkevogn til transport af tunge emner

Varenummer: 164781

Produkt data: Vægt: 30,0 kg
Lastkapacitet: 250 kg
Luftgummihjul 3.00 x 4/4, stålfælg

Oprindelsesland: Danmark

Dato: 28.11.2023

Producent:

CEO, Ravendo A/S

ABOUT THE PRODUCT

Powered Sack Truck CLM 250 LS ERGO 164781 is a powered truck for moving larger items.

The sack truck is equipped with a powerful electric shaft motor of 400W, Lithium-Ion battery, support plate, folding frame, pneumatic wheels and ergonomic handles.

The powered sack truck ensures a safe and easy transport of heavy items in terrain and on ramps.

The product's maximum capacity is 250 kg. Rechargeable Lithium-Ion battery 24V, 10 Ah built-in and 220V charger included. The product is delivered fully assembled.

Charging time approx. 8 hours. Charging lasts a full working day. It is recommended that the product be charged after the end of the working day. Charging must take place above 5 ° C.

Battery life: min. 1000 charges. Stepless acceleration both BACK and FORTH. Engine brake of 4 Nm.

Risks are reduced by using throttle levers that go into neutral when released and the engine brake applies.

SECURITY

INTENDED USE, WARNING OF DANGEROUS SITUATIONS

Always use the required personal protective equipment when handling the powered sack truck and the goods being transported.

When using the sack truck, safety footwear is recommended. The sack truck may only be used with original accessories and spare parts in correctly mounted condition. Never use the product with parts other than those supplied with the product or specifically adapted to the purpose of Ravendo A/S.

Never attempt to remodel or adapt the product for any use other than that described in the operating instructions. In the event of conversion or change of use, any warranty and liability of the manufacturer lapses. Before each use of the sack truck, check that the truck is in a safe condition and that the electrical system is undamaged. During use, the driver must be aware of changes in driving characteristics and make sure that any damage is repaired before the sack truck is used again.

USER INSTRUCTIONS

CONTROL PANEL

1 - Charging socket

The charging socket is used to charge the battery pack. See section CHARGING INSTRUCTIONS.

2 - Safety button

When activating the safety button, the powered warehouse trolley stops and moves forward (away from the user). This is a safety





Equipped with BACK and FORTH control and deadman button

Ergonomic handles

Rechargeable Lithium-Ion battery 24V, 10 Ah built-in

Painted 30 mm frame

Support pedal for relieving the user

400W shaft motor

3.00 x 4 pneumatic wheels

Folding frame

Support plate



Item No.	164781
Model	CLM 250 LS
W x H	520 mm x 1120 mm
D (support plate/folding frame)	160/520 mm
Wheels	Pneumatic 3.00 x 4/4. Steel rim with roller bearings.
Dead Weight	30 kg
Load capacity	250 kg
Motor	400 W
Battery	24 V, 10 Ah
Charger	220 V
DB/TUN	
EAN 5701747-	047819

precaution that prevents any danger of crushing the user when driving backwards

3 - Throttle lever

The throttle lever is stepless and determines the current driving speed. The more the lever is tilted, the faster the trolley drives. When pressing the lever closest to the driver, the trolley moves forward. When pressing the lever farthest to the driver, the trolley moves backwards. The throttle lever automatically returns to its starting position when not activated, which brings the powered warehouse trolley to a stop.

4 - Trigger Handle

By pulling the trigger handle, access to the battery is obtained. Note that the battery pack can only be accessed when the key is not inserted. The key can be removed when turned to "OFF."

5 - Battery pack

Behind the battery box is the battery with the battery gauge, indicating the current power level of the battery through a glowing line on the display. It is recommended to cease use and drive the sack truck for charging when the remaining power level of the battery is approximately 30% (a dot is illuminated).

The battery's power level can be checked by holding down the "ON" button. NOTE: Keep an eye on the battery power level yourself, as the battery gauge does not provide a warning for low power reserves.

6 - Key Switch



Use the key switch to turn the sack truck on and off. The key is inserted and turned towards "ON" to activate the trolley. To turn it off, the key is turned towards "OFF". Afterward, the key can be removed.



MOTOR UNIT

7 - Disengagement

If you need to push the sack truck manually the motor can be disengaged using the yellow disengagement lever. The lever is positioned as pictured above to the right. For disengagement, turn the lever upward. The sack truck must be switched off before disengagement. This is done via the key switch (3). When the motor is disengaged, the motor brake is disengaged as well. You must therefore make sure that the trolley does not roll away from you when disengaging the motor. You need to deactivate the disengagement before you can move the trolley via the motor. The disengagement is deactivated by turning the disengagement lever until you hear a "click".

REMEMBER: always deactivate the disengagement after use if it has been activated.

8 - Motor

The motor propels the wheels when the accelerator lever is activated.



8 - Motor

7 - Disengagement

OPERATION INSTRUCTIONS

FIRST DRIVE WITH THE SACK TRUCK

The first time you operate the sack truck, it is advisable to drive without a load in an open space, preferably on a flat and solid surface without obstacles. Once you are comfortable maneuvering the trolley on level surfaces, practice one-handed driving and maneuvering around obstacles such as curbs and ramps. As you become familiar with operating the sack truck, you can proceed to drive with secured loads. Further details about the driving itself are provided in the section below.

Only after becoming fully proficient in operating and maneuvering the sack truck in various scenarios should it be used in daily work.

DRIVING THE SACK TRUCK

Before driving the sack truck:

1. It is the user's responsibility to check that the sack truck, including the motor, is not damaged before starting to drive. If the vehicle's user manual prescribes additional checks before use, it is the user's responsibility to verify these points. Also, the user

must ensure that the sack truck is loaded properly if carrying goods and that they are securely fastened.

2. It is the user's responsibility not to drive in areas that exceed the permitted driving capabilities of the sack truck.

If the user feels uncomfortable during operation, bring the sack truck to a stop by releasing or returning the accelerator lever to the neutral position.

1. Before driving the sack truck, disconnect the charger. Do this by turning off the socket to which the charger is connected and removing the charger plug from the socket.

2. Insert the key into the key switch and turn it a quarter turn clockwise. The sack truck can be driven 3 seconds after this.

3. Attempt to start with the motor disengaged. For reset, turn off the trolley, disengage the clutch, and turn it on again.

4. Pressing the accelerator lever closest to the operator will move the sack truck forward. Pressing the lever farthest from the operator will move the sack truck backward. The harder the accelerator lever is pressed, the faster the sack truck will move. When the accelerator lever is released or returned to the neutral position, the sack truck decelerates to a stop. For a controlled stop, gradually return the accelerator lever to the neutral position.

5. Quickly switching between the two directions of travel results in a harder brake than usual. Be especially cautious with high and/or heavy loads.

6. Activating the safety button while driving backward will abruptly stop the sack truck

and move it forward a bit. This is a safety measure to prevent the user from being trapped between the sack truck and, for example, a wall. To resume driving, release and re-activate the accelerator lever.

7. When the sack truck comes to a stop, the motor's parking brake will automatically engage after about 3 seconds. When the brake engages, a small click can be heard. The parking brake automatically disengages when the accelerator lever is activated for driving.

8. After use, turn off the sack truck by turning the key a quarter turn counter-clockwise. It is always recommended to remove the key and take it with you when leaving the trolley to prevent unauthorized use.

9. Always connect the charger after use. For a detailed description of charging, refer to the CHARGING INSTRUCTIONS section.

10. If manual operation without the use of the motor is desired, the sack truck can be disengaged using the disengagement handle. This may be relevant, for example, if the battery runs out. Always remember to deactivate the clutch after use, as the brake is also disengaged when the motor is disengaged. When the clutch is engaged, the user should be aware of the surface and ensure that the sack truck does not risk rolling away.

CHARGING INSTRUCTIONS

Charging should take place in dry and frost-free surroundings with good ventilation. If charging is performed at temperatures

below 10°C, a reduced driving range can be expected.

WARNING! During charging, explosive gas may form under certain circumstances. Never charge near ignition sources, and ensure good ventilation.

Only use the included charger or a charger approved by the manufacturer. If other chargers than the standard charger are used, the indications and charging time described below may vary. Always read the manual for the specific charger in use. The use of chargers not approved by the manufacturer may result in damage to the electrical systems, posing a risk of explosion and/or fire.

CONNECTING AND DISCONNECTING THE CHARGER:

1. Turn off the sack truck using the key switch (5) before starting the charging process.

2. The battery can be charged while in the sack truck or when detached. See page 5 for battery removal. Connect the charger's plug (6) to the charging socket (1).

3. Insert the charger's plug (7) into an electrical outlet and turn on the outlet.

NOTE: For safety reasons, the motor is designed not to operate when the charger is connected.*

4. When the charger is connected, the light on the charger initially turns **RED**. When charging is complete, and the battery is fully charged, the light turns **GREEN**, indicating that the sack truck is ready for use.

5. To use the trolley, the charger must be disconnected. To disconnect the charger, turn off the outlet, then remove the charger's plug (6) from the charging socket (1). Follow the DRIVING INSTRUCTIONS section

for using the trolley.

When the battery is fully charged, the charger maintains the charge with a very low current. This ensures that the battery remains fully charged and helps extend its lifespan. Always remember to turn off the sack truck and connect the charger after use. This is also applicable if the sack truck will not be used for an extended period.

****BATTERY AND CHARGING TIME:****

The batteries are maintenance-free and sealed. Always ensure to connect the charger when the sack truck is not in use, contributing to extending the battery life.

It typically takes 6 hours to fully charge the batteries. If the batteries are completely depleted, charging may take longer. Avoid depleting the batteries completely, as it significantly shortens their lifespan. Batteries slowly lose power if the trolley is unused. The loss is 10-20% per month, depending on climate conditions and the condition of the batteries.

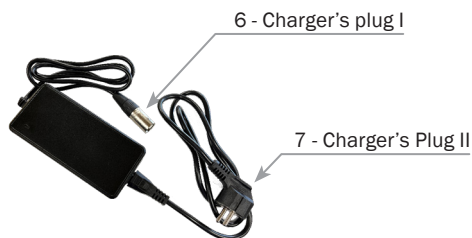
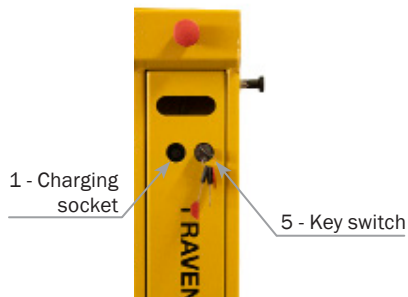
If the trolley no longer travels as far as before or lacks traction, it may indicate that the batteries are worn and need replacement. Batteries are a consumable item and are expected to be replaced approximately every three years. For battery replacement, contact the trolley dealer.

Handle batteries with care, being mindful not to bump corners or let the packaging come into contact with sharp or pointed objects.

Batteries contain large amounts of energy. Short-circuiting or damaging the batteries can cause an explosion and pose a life-threatening risk. Batteries must only be replaced by trained personnel. Never attempt to charge damaged batteries!

If batteries are punctured, and you come into contact with the gel-like acid in the batteries, immediately remove any contaminated clothing and thoroughly wash the skin with soap and water. In case of subsequent eczema or rash, seek medical attention. If the acid comes into contact with the eyes, rinse them immediately with water and seek medical attention.

Used or defective batteries must be collected and recycled according to rules determined by local environmental authorities. Any spills from defective batteries must be collected and handled according to rules determined by local environmental authorities.





EU declaration of conformity

according to the EU Directives

2006/42/EC Machinery
2001/95/EC General product safety

We,

RAVENDO A/S
DK 8800 Viborg

heretby declare that the following product, brought into sale in the present version by us, with basis in its elaboration and way of production - complies with the basically ruling safety and health demands within the EU Directives

Should the product undergo changes that have not been agreed with us, this declaration is no longer valid.

Description of product: Powered Sack Truck for transport of heavy items

Item number: 164781

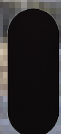
Product data: Weight: 30,0 kgs
Max capacity 250 kgs
Pneumatic wheels 3.00 x 4/4, steel rim with

Country of Origin: Denmark

Date: 01.11.2023

Producer: Katrin Grøndal Møller

CEO, Ravendo A/S



RAVENDO®

www.ravendo.com